



Le mystère de l'expédition de Franklin

Lorsque sir John Franklin a quitté la Grande-Bretagne à la tête de la plus ambitieuse expédition de la Royal Navy visant à compléter le passage du Nord-Ouest, nul ne soupçonnait qu'un grand mystère était sur le point de naître.

Il ne restait aux Européens qu'une parcelle du passage du Nord-Ouest à cartographier, et l'optimisme régnait quant aux possibilités de réussite de l'expédition. Après deux années sans nouvelles, des recherches désespérées pour retrouver Franklin et ses hommes ont toutefois été lancées.

Il a fallu plus de dix ans pour établir les principaux faits : les 129 hommes étaient morts et leurs navires avaient disparu. On ignore encore tous les détails de ce qui s'est passé.

Chronologie

- | | |
|--------------------------|--|
| Le 19 mai 1845 | L'expédition de Franklin a quitté le port de Greenhithe, près de Londres en Angleterre; 134 hommes se trouvaient à bord des HMS <i>Erebus</i> et <i>Terror</i> . |
| Du 31 mai au 3 juin 1845 | L'expédition a fait halte durant quelques jours à Stromness, dans les îles Orcades en Écosse. Les navires ont pu s'y approvisionner en produits frais pour une dernière fois. |
| Le 4 juillet 1845 | Les navires sont arrivés aux îles Whale Fish, au Groenland, après une difficile et orageuse traversée de l'Atlantique. |
| Le 12 juillet 1845 | Les officiers et les membres d'équipages ont expédié leurs dernières lettres. Cinq membres d'équipage ont été renvoyés à la maison en raison de la maladie, ce qui a fait passer de 134 à 129 le nombre total d'hommes à bord des navires. |

- Le 29 ou le 31 juillet 1845 Des baleiniers ont aperçu les HMS *Erebus* et *Terror* dans la baie de Baffin. Les navires et leur équipage respectif ont alors été vus par des Européens pour la dernière fois.
- De l'hiver 1845 à 1846 L'expédition a passé son premier hiver dans l'Arctique au large de l'île Beechey. Trois membres de l'équipage ont perdu la vie et ont été enterrés sur place.
- À l'été 1846 L'expédition s'est dirigée vers le sud et s'est engagée dans le détroit de Peel.
- De septembre 1846 au printemps 1848 Les navires se sont retrouvés bloqués par les glaces, au nord-ouest de l'île King William, et en sont restés prisonniers.
- Le 11 juin 1847 Sir John Franklin est mort à l'âge de 61 ans. Il comptait 47 ans de service dans la Royal Navy.
- Le 22 avril 1848 L'expédition est demeurée bloquée au large de l'île King William pendant plus d'un an et demi. Au cours de cette période, les HMS *Erebus* et *Terror* ont bougé d'à peine 50 kilomètres, dérivant avec les glaces. Craignant de ne jamais s'en sortir, les hommes ont déserté les navires.
- Le 25 avril 1848 Les hommes sont parvenus à l'île King William. Neuf officiers et 15 marins avaient péri, ce qui ne laissait que 105 survivants. Les officiers ont laissé un mot précisant qu'ils projetaient de rejoindre la rivière Black. Tirant des embarcations de sauvetage converties en traîneaux lourdement chargés, les hommes ont longé la côte vers le sud. Plusieurs hommes sont morts de froid ou de faim en cours de route.
- Le 20 janvier 1854 L'expédition Franklin, qui disposait de vivres pour un voyage d'une durée de trois ans, manquait à l'appel depuis plus de huit ans. L'Amirauté a annoncé que ses officiers et ses hommes allaient être déclarés morts le 31 mars 1854.
- De 1847 à 1880 De l'est, de l'ouest et du sud, en bateaux à voile, en bateaux à vapeur et en traîneaux, l'Arctique a été parcouru par plus de 30 expéditions organisées ou appuyées par la Royal Navy, la Compagnie de la Baie d'Hudson et des donateurs privés. Rares sont toutefois celles qui sont parvenues à découvrir une quelconque trace de l'expédition Franklin.

- En 2008 Sous la direction de Parcs Canada, de nouvelles recherches ont été entreprises afin de retrouver les navires de Franklin. Elles ont fait intervenir un certain nombre de partenaires publics et privés.
- Le 1^{er} sept. 2014 Un indice important a été repéré sur une île de la baie Wilmot and Crampton. Un pilote d'hélicoptère de Transports Canada, qui collaborait avec des archéologues du gouvernement du Nunavut, a découvert une ferrure de bossoir derrière une roche, où elle se trouvait depuis des générations. Parcs Canada, qui sondait déjà le fond de l'océan avoisinant à l'aide du sonar a alors pris la décision de recentrer les efforts près de cette île.
- Le 2 sept. 2014 167 ans après le début des opérations de recherche chapeautées par l'Amirauté britannique, la première épave, le HMS *Erebus*, a enfin été repérée.
- En 2016 Presque deux ans jour pour jour après la découverte de l'*Erebus*, l'épave du *Terror* est à son tour repérée, dans la baie Terror située au large de la côte sud de l'île King William. Grâce aux renseignements fournis par Sammy Kogvik, un Inuk de Gjoa Haven, le *Terror* a pu être retrouvé à une plus grande profondeur et en meilleur état que l'*Erebus*.